

Bakdekkruisers, salonboten, Maaskruisers, Super Holland-kruisers, het kan niet op!

# Armada van vooroorlogse jachten naar Schagen

DOOR PETER ZETHOVEN

**SCHAGEN - Een ware armada van minimaal 15 vooroorlogse plezierjachten stoomt op 8 augustus vanuit Kolhorn op naar Schagen, om bezit te nemen van de passantenhaven van de Magnusveste.**

De eigenaren van de jachten zijn allemaal lid van Vereniging van Booteigenaren Oude Glorie.

## Vertroeteld

De scheepjes worden het hele jaar door vertroeteld en roepen bij het zien ervan, vooral straks varend door het groene Schager polderland, een nostalgisch beeld op.

Organisator Peter Baltus, die toevallig in 't Veld woont, want de leden 'zitten' in heel Nederland: „Je kunt natuurlijk op je klompen aanvoelen dat dit één grote happening wordt.”

## Toertocht

Het bezoek van de schepen heeft plaats in het kader van de Provinciale Toertocht, die elk jaar een andere provincie te beurt valt. Baltus vindt het jammer dat niet zij aan zij kon worden 'opgestoomd' met de Westfriese Waterweken: „Er is nog in het vooroverleg geprobeerd om de Toertocht te laten samenvallen met de Westfriese Waterweken, maar dat viel jammer genoeg in het water.”

## Pronkstukken

Aan de Provinciale Toertocht 2012 doen jachteigenaren mee uit heel Nederland van stuk voor stuk nautische pronkstukken. Zo komt Peter Baltus zelf met kofferdekkruiser 'Ersa' naar Schagen. Een voor zijn tijd luxe motorjachtje, dat tussen 1930 en 1932 is gebouwd. Zelf is Baltus



Scheepjes van Oude Glorie afgemeerd langs het Bourtangerkanaal.

FOTO PETER BALTUS

al zo'n 30 jaar eigenaar. Maar daarvoor waren er meer, weet hij. Ook de 14 andere schepen mogen er volgens hem zijn. Zo kunnen de Schagenaars begin augustus kennismaken met twee onvervalste Maaskruisers, met van die eigenaardig gevormde bolle voorplechten en diverse bakdekkruisers. Waaronder eentje van dertien meter lang met een achterkajuit.

## Verzamelpunt

Baltus: „We zien er erg naar uit. De start van de tocht is op 30 juli bij een verzamelpunt bij Broek in Waterland, 'n paar kilometer boven Amsterdam.

Waarna we via de Purmerringvaart op varen naar Noord-Holland Noord. Hier wordt jachthaven Van Ewijksluis het 'hoogste' punt dat wij bereiken. Daarna zakken we weer naar beneden af. Gezellig pruttelend en ploffend naar Slootdorp, Middenmeer, Kolhorn, Schagen, Broek op Langedijk. Het eindpunt wordt Alkmaar, waar men ons heeft toegezegd dat we er op 11 augustus in het centrum kunnen afmeren. En dat is dan tevens het einde van de Provinciale Tocht.”

De eigenaren van de jachten zijn merendeels lid van bootclub Oude Glorie.

Je kunt echter alleen lid worden als je eigenaar bent van een kruiser gebouwd vóór 1945. Ook moet het scheepje nog een authentieke uitstraling hebben.

## Wachtlijst

Oude Glorie werd ooit opgericht in 1978 en heeft nu zo'n 250 leden, plus 'n wachtlijst. De leden staan elkaar bij met het uitwisselen van technische adviezen bij restauraties, of helpen bij het uitzoeken van de historie van het vooroorlogse jacht dat men in bezit heeft. Ook kunnen ex-eigenaren een beroep op Oude Glorie doen om te achterhalen of hun oude



Kofferdekkruiser 'Ersa' uit 't Veld op de Amstel.

FOTO PETER BALTUS

scheepje, dat ooit om moverende redenen werd verkocht, nog ergens in Nederland vaart.

## Erfgoed

Ook heeft de vereniging een eigen technische dienst waar men met tal van (technische) vragen terecht kan over de meest verschillende onderwerpen met betrekking tot de schepen. Tot slot participeert Oude

Glorie naar buiten toe ook in 'overleggen' met overheden en andere gezaghebbende instanties om deze op de hoogte te houden van de staat van het Varend Erfgoed in Nederland. Waarbij Oude Glorie vooral deskundig is op het gebied van de actuele situatie in de motorpleziervaart en die wat betreft passagiersschepen, die op binnenlandse wateren varen.