

Kofferdeksalonkruiser Wega

Begin vorige eeuw kwamen kleine en betrouwbare benzine- en dieselmotoren op de markt. Dit maakte de bouw van luxe motorjachten mogelijk, die snel populair werden. Salonboten met een forse opbouw met veel glas, de kleinere notaris- en kerkenbootjes of de snelle autoboten.

Na de Eerste Wereldoorlog werd de stoere, weerbare bakdekkruiser met hoog voordek geliefd. Er voeren allerlei typen, met doorgetrokken stuurhut of met achterkajuit en de Maaskruiser. De bekende werven voor deze tourkruisers waren Van der Werf in Buitenstvalaat, Langenberg in Leeuwarden, Akerboom te Oegstgeest, Nicolaas Witsen en Vis bij Alkmaar en natuurlijk de Vries Lentsch in Amsterdam.

Albert Reitsema uit Leeuwarden kwam in 1970 in bezit van zo'n oude bakdekkruiser. Hij knapte haar in oude stijl op en begon zich in de geschiedenis te verdiepen. Onderweg kwam hij vaak collegeliefhebbers van deze oldtimers tegen en in 1978 richtte hij de vereniging 'De Oude Glorie' op. Het werd en is nog steeds een succes met 250 leden en 30 kandidaat-leden door het hele land.

Heel veel werk

'In 2001 ging ik met Klaske met onze voormalig politieboot RP VII op huwelijksreis', vertelt René Nammensma uit Franeker. 'Bij het starteiland in Sneek ontdekten we een schitterende kofferdeksalonkruiser, de Wega, en we maakten kennis met de eigenaar. Al snel kregen we een telefoontje dat het schip te koop kwam. We hebben direct toegeslagen, ook al beseften we dat we ons veel werk op de hals haalden.'

'De eerste zomer bleek al tijdens de eerste regenbui het dak lek. Het was bespannen met linnen en daarna geveerd, maar niet bijgehouden. De hele boot stond vol met blikjes, bakken en pannen om



De Wega in volle glorie. (Foto René Nammensma)

het regenwater op te vangen. Wel kregen we onderweg veel enthousiaste reacties en dat gaf moed.

'Gelijk toen we terug waren, zijn we het schip gaan strippen. Al het hout hebben we losgehaald, van nummertjes voorzien en naar huis meegenomen. We hebben het opnieuw verlijmd, geschuurd en gelakt. Het jaar daarop, mocht ik van mijn baas het schip in een loods van de jachthaven in Hindeloopen droogzetten. Ik werk daar als allround dieselmonteur en het voordeel was, dat ik daar professioneel gereedschap kon gebruiken. Maar al het werk moest in de avonden en weekenden gebeuren en intussen hadden we ook al twee kindertjes.'

Boegschroef

'Het hele casco is van binnen en buiten kaal gehaald. Alle roestplekken zijn aangepakt. De dekken en gedeelten van de opbouw zijn met nieuwe plaat vervangen. De spanten bleken nog goed. Daarna is het in de metaalprimer gespoten. Het houten dak is met twee lagen glasmat bedekt. We zijn intussen ruim 10 jaar aan het werk en nog zijn we niet klaar. Nu komen de kuip en stuurstand nog. Daar zit veel plaatmateriaal, dus het moet van latere datum zijn. Hoe het precies is geweest weten we niet en we hopen dat mensen het schip herkennen en contact met ons willen opnemen (rene.nammensma@gmail.com).

'Het is een lang en smal schip. Eerst ging ze met ons aan de haal. We hebben een boegschroef ingebouwd, maar waren wel bang dat

ze daardoor haar status van Varend Monument zou verliezen. Dat is gelukkig goedgekomen en we kregen zelfs twee keer een renteloze lening van het Prins Bernhard Cultuurfonds voor de restauratie. We hebben daarmee een gedeelte van het nieuwe hout en de bekleding kunnen kopen. De consequentie was wel, dat ik alles moest verantwoorden en vastleggen, veel schrijfwerk dus.'

Geschiedenis

'Ook dankzij de vereniging De Oude Glorie zijn we steeds meer over de geschiedenis te weten gekomen. We dachten eerst dat de Wega uit 1908 was. Maar helaas, ze bleek in 1914 op de Christian Delsaux-werf in Boom in België te zijn gebouwd. De directeur van de Amsterdamse Beurs was de eerste eigenaar, schipper Jelle sliep in het piepkleine vooronder. Daarna zijn nog zes eigenaren bekend en ze zou ook als directievaartuig voor Shell hebben gevaren. Wij zijn dus waarschijnlijk de achtste trotse bezitters.

'We hebben het hele project natuurlijk danig onderschat. En ik ben blij dat ik het motto "of niet, of in één keer goed" heb volgehouden. Volgend jaar wordt het feest in Franeker, de Wega is dan 100 jaar.'

Scheepgegevens

Kofferdeksalonkruiser Wega. In 1914 gebouwd op de Christian Delsaux-werf in Boom (België). Lengte: 13,56 meter. Breedte: 2,90 meter. Diepgang: 0,80 meter. Motor: nieuwe Volvo Penta, 55 pk.

SCHLITTEVAER 1 JUNI 2013