

Maritieme radiozendapparatuur.

Als u geregistreerde maritieme zendapparatuur aan boord van uw schip heeft, bijvoorbeeld een marifoon, portofoon of een radionoodbaken zal onderstaand voor u niets nieuws bevatten, voor anderen mogelijk een overweging om zich in deze materie te verdiepen. Stapsgewijs lopen we belangrijkste ontwikkelingen door waar een gebruiker rekening mee moet houden.

Houd uw registratie up to date.

Naast de verplichting om de geregistreerde gegevens up to date te houden is het ook voor de scheepseigenaar van belang. Door middel van ATIS (Automatic Transmitter Identification System) kunt u worden geïdentificeerd als u de marifoon gebruikt. Het Agentschap Telecom stelt uw registratiegegevens namelijk beschikbaar voor "Search and Rescue" doeleinden. De kustwacht gebruikt deze in geval van nood. Zijn uw gegevens niet juist, dan wordt uw schip mogelijk niet herkend bij een noodsituatie. Let u op een juiste programmering van uw ATIS-code

Belangrijke gegevens zijn: e-mailadres, telefoonnummer, wijziging van scheepsnaam of schip.

Wijzigingen kunt u doorgeven via www.agentschaptelecom.nl of schriftelijk.

U koopt of verkoopt een schip

Als u uw schip verkoopt en de marifoon niet meer gebruikt bent u verplicht uw registratie in te trekken of over te schrijven op de nieuwe eigenaar.

Hebt u een schip gekocht, vergeet vervolgens niet de aanwezige zendapparatuur aan boord op uw naam te registreren. Doet u dit niet, dan bent u in overtreding. Ook als u de apparatuur niet gebruikt.

Let op dat uw marifoon niet onbedoeld blijft zenden

Het komt regelmatig voor dat de marifoon onbedoeld blijft zenden doordat de spreek sleutel (zendknop) blijft hangen en daardoor geactiveerd blijft. Als dit gebeurt, wordt communicatie op het gebruikte kanaal geblokkeerd voor andere gebruikers. Vaak wordt dit veroorzaakt doordat de telehoorn of vuistmicrofoon niet zorgvuldig genoeg is gemonteerd of niet goed wordt teruggehangen in de daarvoor bedoelde houder.

Wanneer de marifoon blijft zenden op kanalen die bedoeld zijn voor verkeersbegeleiding, uitluisteren of noodcommunicatie, leidt dit tot grote problemen voor medegebruikers van de vaarweg en voor de verkeersbegeleiders. Naast het veiligheidsaspect kost het opsporen van de veroorzakers van deze overlast veel geld. Vanaf 2013 zullen inspecteurs van Agentschap Telecom in een dergelijke situatie altijd een rapport opmaken en riskeert u een boete. Wat kunt u doen?

Zorg voor een correcte montage of inbouw van uw marifooninstallatie. Besteed voldoende aandacht aan het op de juiste plaats installeren van een deugdelijke houder voor de telehoorn of vuistmicrofoon.

Let op de aansluiting op de voedingsspanningsbron (accu) en controleer uw antenne installatie (zeker aan het begin van het vaarseizoen, na de winterperiode).

Zorg dat u uw actuele contactgegevens hebt geregistreerd bij Agentschap Telecom. Geef wijzigingen dus tijdig door! Als we aan de hand van de ATIS code uw contactgegevens kunnen opzoeken en met u kunnen bellen, is de verstoring wellicht sneller te verhelpen.

Zendvermogen marifoon op Nederlandse binnenwateren

Met uw marifoon kunt u op hoog (25 watt) en laag (1 watt) vermogen zenden. Stel uw marifoon op de Nederlandse binnenwateren standaard in op 1 watt. Controleer dit voordat u gaat zenden. Op een moderne marifoon kunt u op het display aflezen of de marifoon met 1 watt of 25 watt zendt. Op veel marifoonkanalen gebeurt het terugschakelen naar laag vermogen niet automatisch. U moet in dat geval zelf de marifoon op 1 watt schakelen.

De verplichting om op 1 watt te zenden is er om te voorkomen dat in ons land een onevenredig groot zendbereik ontstaat. Dit kan namelijk storing opleveren op verderop gelegen stations. U hebt in Nederland op de binnenwateren bijna altijd voldoende bereik op 1 watt. In noodsituaties mag u hoog zendvermogen gebruiken.

Ook op ruim binnenwater zoals het IJsselmeer, Waddenzee en de Zeeuwse stromen moet uw marifoon op de binnenvaart stand staan (1 watt) en ATIS uit te zenden.

Bedenk dat een combi-marifoon twee programma's heeft één voor de binnenvaart en één voor de zeevaart. Op de stand INT-zeevaart zendt u vermoedelijk met 25 watt en zendt de marifoon geen ATIS uit.

Evenementenkanaal 88

Bij evenementen is het altijd weer de vraag welk kanaal onderling gebruikt kan worden zonder het overige verkeer te hinderen dit is opgelost door het beschikbaar stellen van een apart kanaal. Tijdens maritieme evenementen kunnen de organisatoren kanaal 88 (VHF88) inzetten om hun evenement in goede banen te leiden. U mag tijdens evenementen of wedstrijden gebruik maken van dit kanaal. Wel kan het zijn dat oudere marifoon nog een oude frequentie hebben (namelijk 162.025 MHz i.p.v. 157.425 MHz) voor kanaal 88 en dat deze niet kunnen communiceren met de andere schepen. Dus van te voren even controleren.

Henk Brunt / mei 2013