



## INFORMATION ÜBER DIE VEREINIGUNG VON BOOTSEIGNERN „OUDE GLORIE“

Die Vereinigung von Bootseignern „Oude Glorie“ (häufig abgekürzt zu VBOG oder kurz „Oude Glorie“ genannt), ist ein Verein von Eignern von Motorjachten, die vor 1945 gebaut wurden und noch eine ausreichende authentische Ausstrahlung haben.



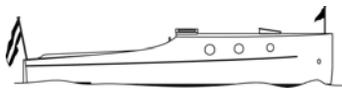
Salonboot



Notarboot



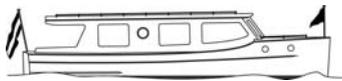
Autoboot



Offener Bakdeckkreuzer



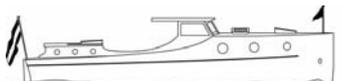
Bakdeckkreuzer



Salonkreuzer



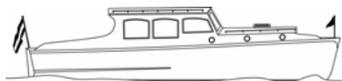
Bakdeckkreuzer mit Kofferdeck



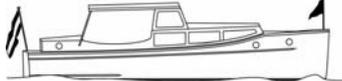
Bakdeckkreuzer mit Achterkajüte



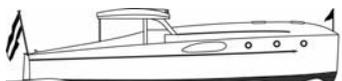
Bakdecksalonkreuzer



Kofferdeckkreuzer



Kofferdeckkreuzer mit Bakdeck und Achterkajüte



Maaskreuzer

### Zielsetzung

Das Ziel des Vereins ist:

- Förderung und Anreiz geben zum Erhalt von historischen Freizeitmotorschiffen;
- Förderung des Wassersportes mit historischen Freizeitmotorschiffen im weitesten Sinne.

Der Verein versucht dies Ziel zu erreichen durch:

- Registrierung von Freizeitmotorschiffen, die vor 1945 gebaut wurden und noch eine ausreichende authentische Ausstrahlung haben;
- Soviel wie möglich Daten über diese Schiffe zu sammeln und diese Mitgliedern und anderen Interessenten zur Verfügung zu stellen;
- Empfehlungen zu geben, für die Restauration von diesen Schiffen, um sie wieder fahrtüchtig zu machen und fahrtüchtig zu halten;
- Die Qualität und den authentischen Charakter der Schiffe zu verbessern;
- Ein Vereinsblatt herauszugeben;
- Versammlungen und Wassersportereignisse zu organisieren und daran teilzunehmen.

### Geschichte und Aktivitäten

Die Vereinigung wurde durch vierzehn Eigner von Vorkriegsmotorjachten 1978 gegründet. Der größte Animator war unser erster Vorsitzender, Herr Albert Reitsema. Sehr schnell schien es im ganzen Land Interesse für diese Initiative zu geben, wodurch dann auch die Mitgliederzahl wuchs. Heutzutage haben wir ca. 250 Mitglieder und ca. 30 Aspirant-Mitglieder.

Unser Verein ist neben einer geselligen Mitgliedervereinigung auch eine „Traditions-organisation“, die bei der Föderation Segeln Heritage Niederlande (FVEN) angeschlossen ist. Viele unserer Schiffe sind im National Register Fahrende Denkmahler Niederlande (RVEN) als „Varend Monument®“ (Segelnd Denkmahler®) registriert.

Im Laufe der Zeit haben wir ständig mehr Wissen über unsere Schiffe bekommen, über ihre Ausstrahlung, ihre Einteilung und wie sie gebaut wurden. Jetzt haben wir eine technische Kommission, die unseren Mitgliedern mit Rat und Tat zur Seite steht und die nötigen Beschauungen ausführt. Hierdurch werden unsere Mitglieder sehr angeregt, die Qualität und das ursprüngliche Bild ihrer Schiffe zu verbessern.

Die Schiffe von den heutigen Eignern als auch von den früheren Eignern, werden in ein Register aufgenommen, in dem Daten und die Geschichte der Schiffe beschrieben sind. Daneben sind wir fortwährend dabei unser Archiv und Register zu erweitern. Seit Beginn des Bestehens unseres Vereins geben wir das Vereinsblatt „De Peri odiek“ mit wissenswerten und aktuellen Informationen über unseren Verein, unsere Mitglieder und unseren Schiffen heraus. Auch stehen darin Anzeigen über Verkauf oder Nachfrage von Schiffen und Schiffsartikeln.

Weiterhin organisieren wir eine Anzahl von nautischen Ereignissen (Wie Vorträge / Gespräche und Hafenfeste), wobei wir mit unseren Schiffen präsent sind. Dabei gibt es auch die Möglichkeit, mit anderen Schiffseignern Gespräche zu führen, nötige Informationen zu geben, einander zu helfen und miteinander Empfehlungen auszutauschen.