



INFORMATIONS SUR L'ASSOCIATION

L'association de propriétaires de bateaux « Oude Glorie » (autrement appelée VBOG ou simplement « Oude Glorie » - traduit par Vieilles Gloires) est une association de propriétaires de yachts à moteur construits avant 1945 dont l'apparence reste authentique.

But

Le but de l'association est :

- Promouvoir et stimuler la préservation des bateaux à moteur historiques de plaisance.
- Promouvoir la variété des bateaux à moteur historiques de plaisance.

L'association essaie de réaliser ce but en :

- Enregistrant des bateaux à moteur historiques de plaisance construits avant 1945 dont l'apparence reste authentique.
- Acquéant autant d'information que possible à propos de ces bateaux et transmettre ce savoir à ses membres et à d'autres parties intéressées.
- Conseillant les projets de restauration pour continuer à faire naviguer des bateaux en conservant son caractère authentique.
- Publiant un magazine de club.
- En organisant des rassemblements et en participant à des événements nautiques.

Historique et activités

Quatorze membres fondateurs possédant des bateaux historiques d'avant 1945 créèrent l'association en 1978. La vision et l'enthousiasme habitait Albert Reitsema, qui fut aussi le premier président. Il fallut peu de temps pour que l'intérêt s'accroisse au niveau national et que le nombre de membres s'accroisse. Aujourd'hui nous avons environ 250 membres et une trentaine de candidats pour le devenir.

Notre association n'est pas seulement un club « social » mais aussi une société de préservation, intimement connectée avec la Fédération hollandaise des vieux bateaux (FVEN). Beaucoup de bateaux de nos membres sont enregistrés sur le Registre National des Bâtiments flottants (RVEN) en tant que « Varend Ergfoed » (héritage nautique) ou « Varend Monument » (monument historique navigant).

Au fil du temps, nous avons accru notre savoir concernant nos bateaux, leur aura, leur design, où ils ont été construits et comment ils étaient construits et pourquoi. Livres, magazines d'avant-guerre et chantiers navals ont permis d'amasser une inestimable source d'information et continuent à l'alimenter. Nous avons également au sein de l'association une commission technique qui donne des conseils au membre concernant les restaurations et permettent les inspections. Avec cette vitale source d'information, nos membres sont confiants dans l'assistance que nous apportons pour réussir la restauration d'un bateau comme à son neuveage.

Grâce à notre registre, toutes les informations connues d'un bateau sont partagées : les propriétaires précédents, les noms portés par le bateau, les restaurations déjà effectuées, l'histoire du yacht, etc. En fait, nous avons créé et continuons d'entretenir une bibliothèque vivante sur les bateaux historiques des Pays Bas. Ces archives sont continuellement mis au goût du jour et enrichies.

Depuis notre fondations, nous avons publié notre magazine de club appelé « Periodiek ». Il détaille des informations intéressantes sur nos activités, permet à nos membres d'échanger, liste les bateaux à vendre et permet une vue de l'intérieur sur ce qu'est être propriétaire de bateau historique.



Bateau salon



Bateau de notoire



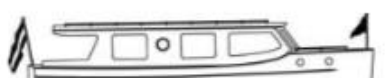
Canot automobile



Croiseur bakdek ouvert



Croiseur bakdek



Croiseur salon



Croiseur bakdek avec kofferdek



Croiseur bakdek avec cabine arrière



Croiseur bakdek salon



Croiseur kofferdek



Croiseur kofferdek avec bakdek et cabine arrière



Croiseur Maas

"Bakdek" signifie pont teugue