

## FVEN enquête

## GTL en HVO

Maart 2023

## Commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE)



SSRP

Stichting Stamboek Ronde- en  
Platbodem Jachten ▶



het Historisch  
"rijfsvaart"

LVBHB

Landelijke Vereniging Behoud  
Historisch Bedrijfsvaartuig ▶



VBB

Vereniging Botterbehoud ▶



BASM

Stichting Behoud Authentieke  
Stoomvaartuigen en Motorsleepboten  
▶



HMR

Collecties Maritieme Musea ▶



VBOG

Vereniging van Booteigenaren "Oude  
Glorie" ▶



NVORG

Nautische Vereniging Oude Reddings  
Glorie ▶



SLW

Stichting Langedijk Waterrijk ▶



VBZO

Vereniging tot Behoud van de  
Zalmchouw ▶



SBH

Stichting Behoud Hoogaars ▶



HZS

Nederlandse Vereniging tot Behoud  
van Zeilwherries "Het Zeilend  
Scheehout" ▶



VDMS

Vereniging De Motorsleepboot ▶



SKZ

Stichting KotterZeilen ▶



VKSJ

Vereniging Klassieke Scherpe  
Jachten ▶



ZKC

Zweedse Klasseker Club ▶

# Agenda

---

- 1 **Algemene informatie**
- 2 Ervaringen van GTL gebruikers
- 3 Ervaringen van HVO/Blauwe diesel gebruikers
- 4 Overstappen van diesel naar GTL of HVO/Blauwe diesel
- 5 Samenvatting & conclusies

Bijlagen:

1. Lijst motoren die nu gebruik maken van GTL
2. Lijst motoren die nu gebruik maken van HVO

*(deze bijlagen met: motor gegevens, verbruik/jaar en ervaringen)*

# Inleiding

De enquête GTL en HVO stond open van 11-02-2023 t/m 10-03-2023.

Alle behoudsorganisaties zijn gevraagd de enquête naar haar leden te versturen.

## ENQUETE **GTL** EN **HVO** (BLAUWE DIESEL)

We krijgen steeds strengere milieumaatregelen. En dat is goed, want we willen allemaal bijdragen aan een schonere wereld. Het gebruik van HVO / Blauwe diesel kan helpen onze emissies te verlagen.

De FVEN heeft u eerder gevraagd naar de hoeveelheid brandstof die u per jaar gebruikt in het kader van duurzaamheid. Nu willen we graag weten wat uw ervaring is met GTL of HVO. En als u nog "gewone" diesel gebruikt zijn we benieuwd of u overweegt in de toekomst over te stappen.

De enquête is ingevuld voor

775

Boten/motoren

*(tevens zijn veel mensen naar onze petitie op [Behoud ons Varend Erfgoed](#) gegaan, inmiddels is deze petitie al 5687 keer ondertekend (stand per 10 maart 2023))*

# Overzicht deelname vanuit de behoudsorganisaties

Dit overzicht toont de behoudsorganisatie(s) waar de inzenders lid van zijn.

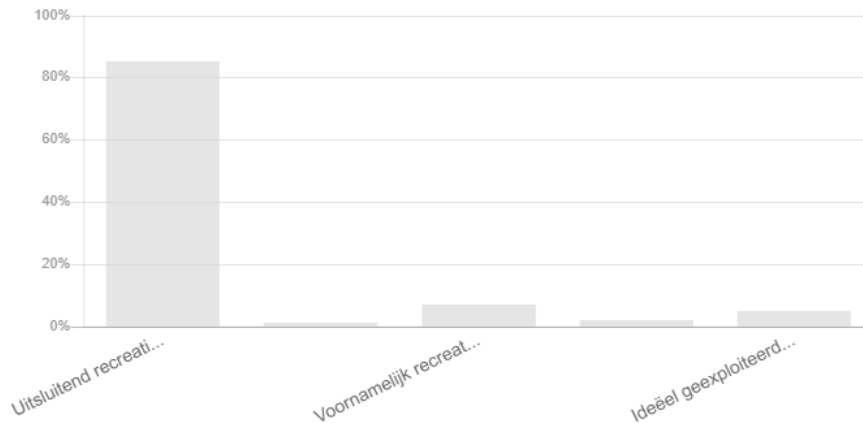
*Noot: 1 deelnemer kon hier meerdere BO's aanvinken.*

*De 73 "ik ben geen lid van een behoudsorganisatie" betreft voor een groot deel leden van vereniging "De Schottelboot" (die stonden nog niet in overzicht behouds-organisaties maar hebben wel de enquête toegestuurd gekregen)*

ANSWERS	RESPONSES	
LVBHB	21%	159
VDMS	19%	145
SSRP	11%	89
BASM	10%	76
VKSJ	9%	73
VBOG	9%	69
Ik ben geen lid van een behoudsorganisatie	9%	73
SRRP	8%	63
VBB	6%	47
SKZ	6%	50
ZKC	3%	27
NVORG	2%	17
SLW	1%	7
SBH	1%	10
VBZ	0%	2
HZS	0%	1

# Hoe gebruikt u uw boot/schip?

Het overgrote deel van de inzenders (97%) betreft (voornamelijk) recreatief gebruik of ideëel geëxploiteerd.

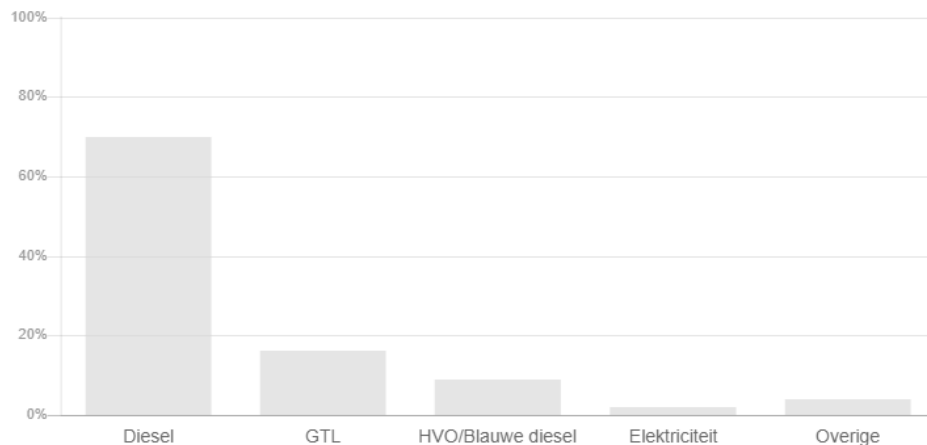


ANSWERS	RESPONSES	
Uitsluitend recreatief	85%	659
Voornamelijk recreatief	7%	55
Ideëel geëxploiteerd (ANBI-instelling)	5%	36
Voornamelijk beroepsmatig	2%	14
Uitsluitend beroepsmatig	1%	11

# Welke brandstof gebruikt u?

Het grootste deel van de inzenders (70%) gebruikt "gewone" diesel.

Het aantal gebruikers van GTL (16%) en HVO (9%) is sinds de vorige enquête fors toegenomen.



ANSWERS	RESPONSES	
Diesel	70%	542
GTL	16%	123
HVO/Blauwe diesel	9%	67
Overige	4%	30
Elektriciteit	2%	13

# Agenda

- 1 Algemene informatie
- 2 **Ervaringen van GTL gebruikers**
- 3 Ervaringen van HVO/Blauwe diesel gebruikers
- 4 Overstappen van diesel naar GTL of HVO/Blauwe diesel
- 5 Samenvatting & conclusies

Bijlagen:

1. Lijst motoren die nu gebruik maken van GTL
2. Lijst motoren die nu gebruik maken van HVO

*(deze bijlagen met: motor gegevens, verbruik/jaar en ervaringen)*

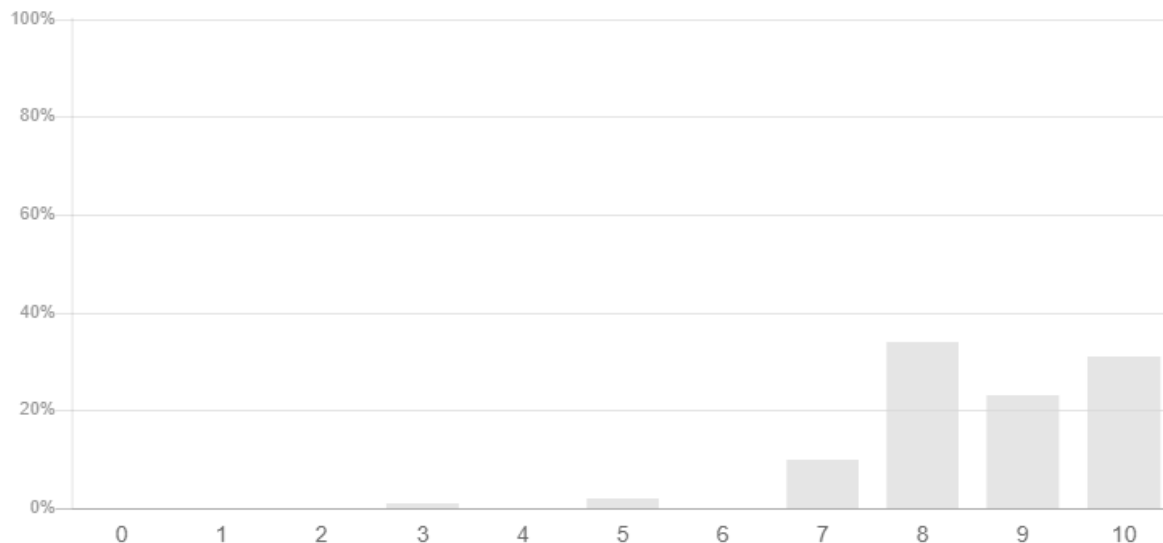


# Alles afwegende: ervaringen met GTL

123 inzenders gebruiken GTL.

98% van de GTL gebruikers heeft alles afwegende een (zeer) positief oordeel over GTL (cijfer  $\geq 7$ ).

Slechts 3 inzenders (2%) hebben een 5 of lager gescoord.



DETRACTORS (0-6)	PASSIVES (7-8)	PROMOTERS (9-10)	NET PROMOTER SCORE
3 2%	54 44%	66 54%	51.22

# GTL: wat is beter of slechter geworden?

123 inzenders gebruiken GTL.

Met GTL wordt een (zeer) forse verbetering m.b.t. roken en stank motor gezien.

T.a.v. motorvermogen en brandstofgebruik wordt geen/weinig verschil gezien t.o.v. diesel.

De hogere kosten van GTL worden als nadeel gezien.

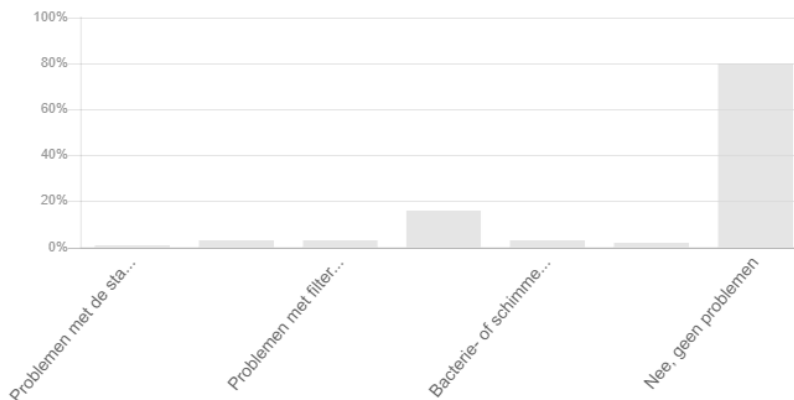
	Veel slechter ↕	Slechter ↕	Neutraal ↕	Beter ↕	Veel beter ↕
Roken motor			21 17%	<b>56</b> 46%	46 37%
Stank motor			20 16%	51 41%	<b>52</b> 42%
Motorvermogen		4 3%	<b>108</b> 88%	10 8%	1 1%
Brandstofverbruik		11 9%	<b>98</b> 80%	13 11%	1 1%
Prijs per liter	12 10%	<b>86</b> 70%	22 18%	2 2%	1 1%

# GTL: ervaart u problemen?

Het grootste deel (98 inzenders) van de GTL-gebruikers geeft aan geen problemen met GTL te ervaren.

36 keer is een probleem aangevinkt, m.n. met rubbers, slangen en/of pakkingen.

*Noot: 1 deelnemer kon hier meerdere opties aanvinken.*



ANSWERS	RESPONSES	
Nee, geen problemen	80%	98
Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	16%	20
Bacterie- of schimmelgroei in tank	3%	4
Problemen met filters	3%	4
Problemen met brandstofpomp	3%	4
Overige problemen	2%	3
Problemen met de start	1%	1

# Agenda

- 1 Algemene informatie
- 2 Ervaringen van GTL gebruikers
- 3 Ervaringen van HVO/Blauwe diesel gebruikers**
- 4 Overstappen van diesel naar GTL of HVO/Blauwe diesel
- 5 Samenvatting & conclusies

Bijlagen:

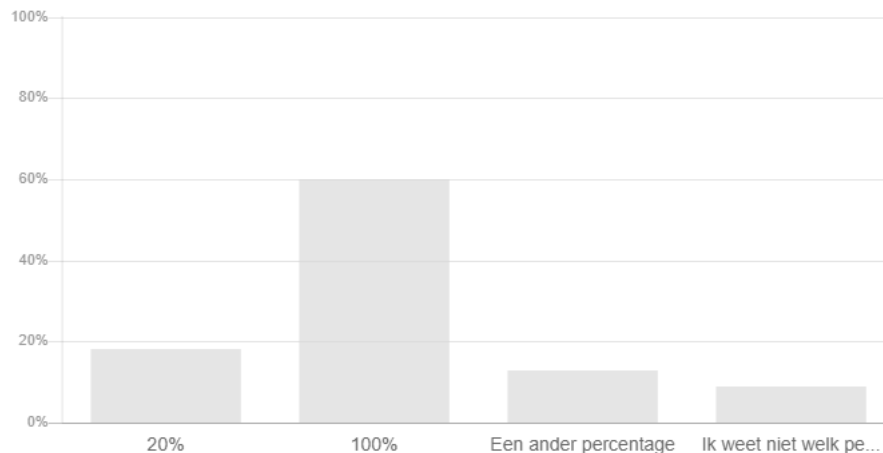
1. Lijst motoren die nu gebruik maken van GTL
2. Lijst motoren die nu gebruik maken van HVO

*(deze bijlagen met: motor gegevens, verbruik/jaar en ervaringen)*

# Welk percentage HVO/Blauwe diesel gebruikt u?

100% HVO wordt het meest gebruikt (60%), gevolgd door 20% HVO (18%).

De "een ander percentage" betreffen 50%, 70% en 80% HVO.



ANSWERS	RESPONSES	↓
100%	60%	40
20%	18%	12
Een ander percentage	13%	9
Ik weet niet welk percentage	9%	6

# Alles afwegende: ervaringen met HVO/Blauwe diesel

67 inzenders gebruiken HVO.

99% van de HVO gebruikers heeft alles afwegende een (zeer) positief oordeel over HVO (cijfer  $\geq 7$ ).

Slechts 1 inzender (1%) heeft een 5 gescoord.



DETRACTORS (0-6)	PASSIVES (7-8)	PROMOTERS (9-10)	NET PROMOTER SCORE
1 1%	20 30%	46 69%	67.16

# HVO/Blauwe diesel: wat is beter of slechter geworden?

67 inzenders gebruiken HVO.

Met HVO wordt een forse verbetering m.b.t. roken en stank motor gezien.

T.a.v. motorvermogen en brandstofgebruik wordt geen/weinig verschil gezien t.o.v. diesel.

De hogere kosten van HVO worden als nadeel gezien.

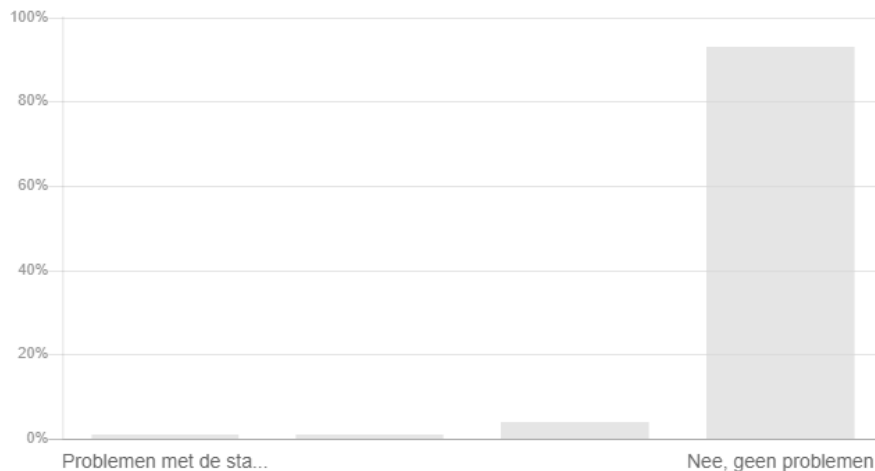
	Veel slechter ↕	Slechter ↕	Neutraal ↕	Beter ↕	Veel beter ↕
Roken motor			23 34%	<b>25</b> 37%	19 28%
Stank motor			20 30%	<b>28</b> 42%	19 28%
Motorvermogen		3 4%	<b>57</b> 85%	7 10%	
Brandstofverbruik		1 1%	<b>58</b> 87%	7 10%	1 1%
Prijs per liter	21 31%	<b>38</b> 57%	7 10%	1 1%	

# HVO/Blauwe diesel: ervaart u problemen?

Het overgrote deel (62 inzenders) van de HVO-gebruikers geeft aan geen problemen met HVO te ervaren.

5 keer is een probleem aangevinkt: m.n. met rubbers, slangen en/of pakkingen.

*Noot: 1 deelnemer kon hier meerdere opties aanvinken.*



ANSWERS	RESPONSES ↕	
Nee, geen problemen	93%	62
Problemen met rubbers/slangen/pakkingen	4%	3
Problemen met brandstofpomp	1%	1
Problemen met de start	1%	1



# Agenda

- 1 Algemene informatie
- 2 Ervaringen van GTL gebruikers
- 3 Ervaringen van HVO/Blauwe diesel gebruikers
- 4 **Overstappen van diesel naar GTL of HVO/Blauwe diesel**
- 5 Samenvatting & conclusies

Bijlagen:

1. Lijst motoren die nu gebruik maken van GTL
2. Lijst motoren die nu gebruik maken van HVO

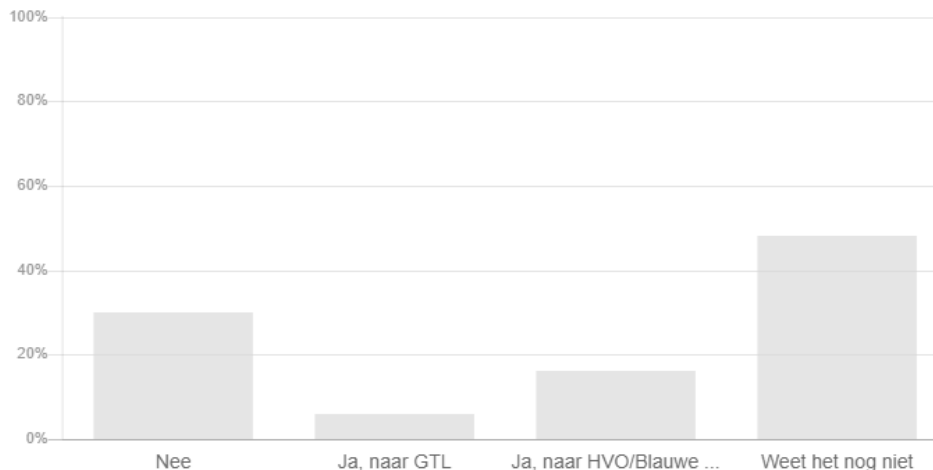
*(deze bijlagen met: motor gegevens, verbruik/jaar en ervaringen)*

# Overweegt u over te stappen naar GTL of HVO?

48% van de inzenders die antwoord gaven op deze vraag, weet nog niet of een overstap naar GTL/HVO gemaakt gaat worden.

30% geeft aan een overstap niet te overwegen.

16% overweegt een overstap naar HVO, 6% naar GTL.

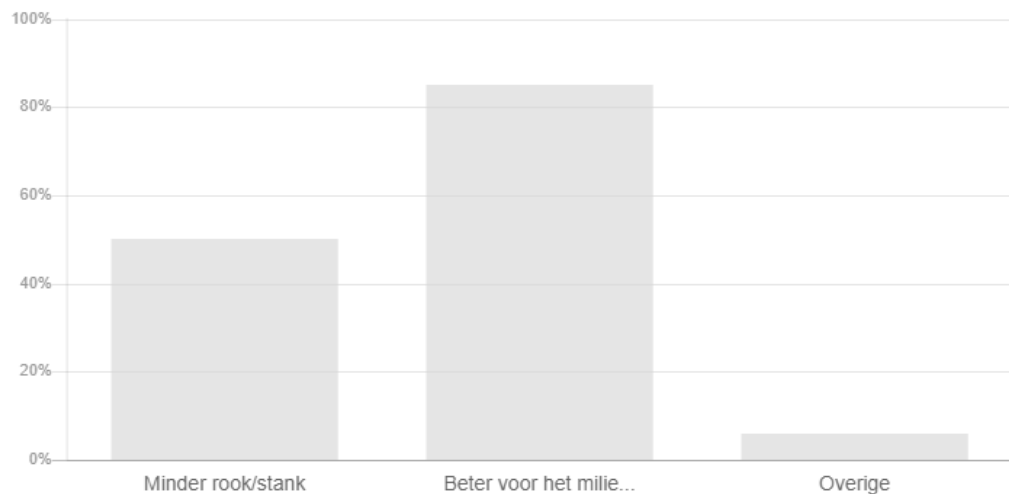


ANSWERS	RESPONSES	↓
Weet het nog niet	48%	258
Nee	30%	161
Ja, naar HVO/Blauwe diesel	16%	89
Ja, naar GTL	6%	34

# Redenen om over te stappen naar GTL

Beter voor het milieu (29 personen) en minder rook/stank (17 personen) zijn de belangrijkste redenen om een overstap naar GTL te overwegen.

*Noot: 1 deelnemer kon hier meerdere opties aanvinken.*

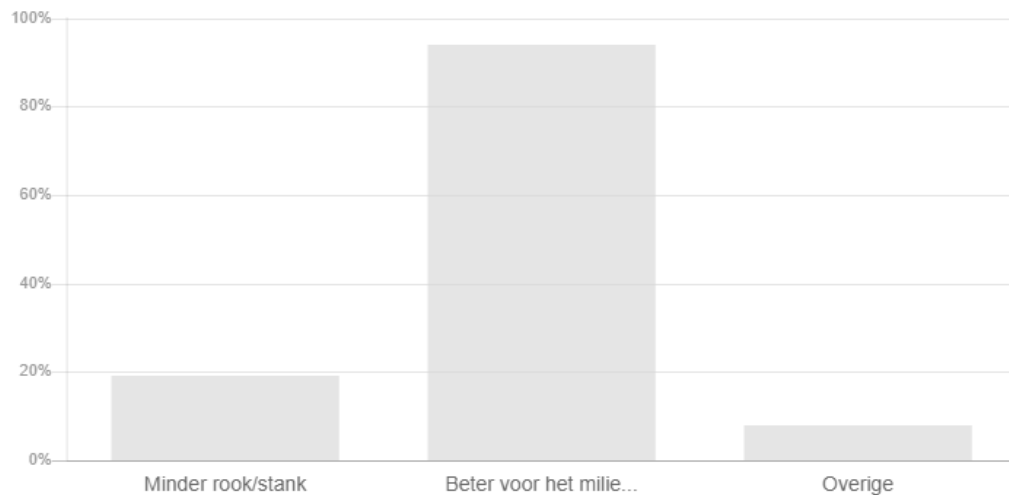


ANSWERS	RESPONSES	
Beter voor het milieu	85%	29
Minder rook/stank	50%	17
Overige	6%	2

# Redenen om over te stappen naar HVO/Blauwe diesel

Van de mensen die overwegen over te stappen naar HVO, doet het grootste deel dat vanwege het milieu (84 personen).

*Noot: 1 deelnemer kon hier meerdere opties aanvinken.*

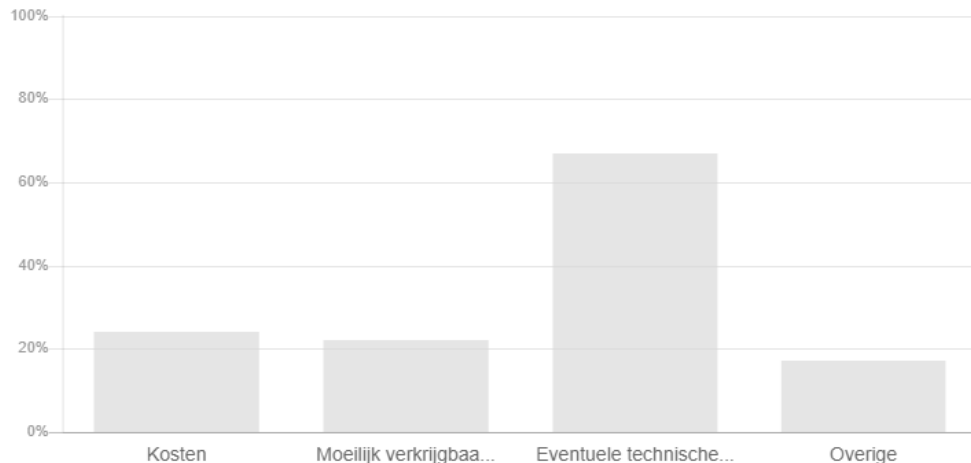


ANSWERS	RESPONSES	
Beter voor het milieu	94%	84
Minder rook/stank	19%	17
Overige	8%	7

# Reden(en) om niet over te stappen

Eventuele technische problemen zijn de belangrijkste reden (274 personen) om niet over te stappen.

Daarnaast spelen hogere kosten (98 keer aangevinkt) en moeilijke verkrijgbaarheid (92 keer aangevinkt).



ANSWERS	RESPONSES	
Eventuele technische problemen	67%	274
Kosten	24%	98
Moeilijk verkrijgbaar	22%	92
Overige	17%	68

# Agenda

- 1 Algemene informatie
  - 2 Ervaringen van GTL gebruikers
  - 3 Ervaringen van HVO/Blauwe diesel gebruikers
  - 4 Overstappen van diesel naar GTL of HVO/Blauwe diesel
  - 5 **Samenvatting & conclusies**
- 

Bijlagen:

1. Lijst motoren die nu gebruik maken van GTL
2. Lijst motoren die nu gebruik maken van HVO

*(deze bijlagen met: motor gegevens, verbruik/jaar en ervaringen)*

# Samenvatting & conclusies

- Het gebruik van GTL en HVO/Blauwe diesel is sinds de vorige enquête (fors) toegenomen.
- Alles afwegende, zijn zowel GTL (98%) als HVO (99%) gebruikers positief over het gebruik van deze brandstoffen (score 7 of hoger).
- 83% van de GTL gebruikers ervaart minder roken en minder stank. 65% van de HVO gebruikers ervaart minder roken, 70% minder stank.
- 93% van de HVO gebruikers ervaren geen problemen.
- Bij GTL ervaart 80% van de gebruikers geen problemen. Daar waar er wel problemen zijn, betreft het rubbers/slangen/pakkingen, bacterie- of schimmelgroei en filters.
- Van gebruikers die nog op “gewone” diesel varen, weet bijna de helft (48%) nog niet of ze een overstap naar een andere brandstof willen maken; van degenen die dat wel willen, overweegt een groter deel HVO (16%) dan GTL (6%). 30% overweegt niet om over te stappen.
- “Beter voor het milieu” en “Minder rook/stank” zijn de belangrijkste redenen waarom mensen een overstap naar GTL of HVO overwegen (bij HVO vooral “beter voor het milieu”).
- Belangrijke redenen om niet over te stappen naar GTL of HVO zijn mogelijke technische problemen (67%), hogere kosten (24%) en moeilijke verkrijgbaarheid (22%).