



## DE STADSHAVEN VAN HEUSDEN

Een heel goed idee om ons allen in de pen te laten klimmen om je mooiste of fijnste plek te laten beschrijven. Ik dacht: "laat ik dan de volgende zijn die een poging waagt". Nu zijn er veel 'mooiste' plekjes, maar ik wil beginnen met voor ons: de binnen de muren haven van Heusden, oftewel de Stadshaven.

Kijk, we houden er niet zo van om alleen maar een beetje heen en weer te varen..... het wordt dan een beetje saai; Maas stroomopwaarts en weer terug stroomafwaarts, of zoals schippers het noemen in de opvaart of in de afvaart en stijgen of dalen mag ook.

Wij varen graag naar een 'doel', Havendagen, de te waterlating van een schip, Sail of gewoon een rondvaarttocht van meerdere dagen.

En toch hebben we een plekje dat we regelmatig aandoen.

Onze vrienden en veel van onze collega's komen niet alleen uit ons kikkerlandje, maar ook vanuit het buitenland. We hebben inmiddels de volgende nationaliteiten laten genieten van onze 'Jan de Wit' en de stad Heusden:

Nederlanders, Friezen, Belgen, Duitsers, Zwitsers, Oostenrijkers, Fransen, Hongaren, Chinezen, Japanners, Russen, Oekraïners, Italianen, Marokkanen, Litouwenaren, Polen, Israëliërs en El Salvadorianen.

We hebben deze mensen laten ervaren hoe het is varen op de Maas en daarbij bezoeken we een van de mooiste historische Zuidelijke Waterlinie gefortificeerde steden: Heusden.

Vanuit onze haven, de Marina te Kerkdriel, is het 2 uur varen in de afvaart naar Heusden.

We zorgen dat we op tijd zijn, ruim voor de lunchtijd en leggen aan in de historische Stadshaven (foto links) Dat alleen kan als de waterstand in de Maas o.k. is. Bij te hoog water kan de 'Jan de Wit' niet onder de brug door en bij te laag water struikelt onze 'Jan' (diepgang 1,35 m) over de stenen die onder de brug liggen.

Meestal maken we een historische wandeling en gaan pannenkoeken eten met een heerlijk glas Brabants Bier.

Er zijn mooie straatjes, patriciërs huizen, Spinnenkop-molens, kleine speciale winkeltjes, kunstschilders etc.

Terug doen we er ruim 2,5 uur over, omdat we 'de berg op' moeten varen; in de opvaart, dus.

De Maas valt meestal wel mee, in tegenstelling tot de Waal, dan zijn we al blij als we tegen de stroom in 4 km

per uur halen. Op het water gaan we dan 11 km per uur en drinkt onze 6 cilinder Continental heel wat GTL.

Slapen doen we niet in die mooie oude haven, dat mag officieel niet. Alhoewel...

We hebben nog een paar plekjes die we jullie niet willen onthouden, misschien de volgende keer?

Cor & Anneke van de Griendt Stout

